

Auftraggeber ATS Leichtmetallräder GmbH
 Bruchstraße 32-34
 67098 Bad Dürkheim
 QM-Nr.: QA 05 100 8055/5

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Taurus
 Typ 80718
 Radgröße 8 J x 17 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
35.05	80718.35.05 / ADX 2 Ø 63,4 x Ø 54,1	5/100/54,1	35	650	2100	7/2006
35.05	80718.35.05 / ADX 3 Ø 63,4 x Ø 56,1	5/100/56,1	35	650	2100	7/2006
35.05	80718.35.05 / ADX 5 Ø 63,4 x Ø 57,1	5/100/57,1	35	650	2100	7/2006
45.08	80718.45.08 / ADY 9 Ø 72,6 x Ø 63,4	5/108/63,4	45	690	2100	7/2006
45.08	80718.45.08 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/108/65,1	45	690	2100	7/2006
35.10	80718.35.10 / ADY 2 Ø 72,6 x Ø 65,1	5/112/65,1	35	690	2100	7/2006
35.10	80718.35.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	35	690	2100	7/2006
45.10	80718.45.10 / ADY 6 Ø 72,6 x Ø 57,1	5/112/57,1	45	690	2100	7/2006
35.10	80718.35.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	35	690	2100	7/2006
45.10	80718.45.10 / ADY 4 Ø 72,6 x Ø 66,5	5/112/66,6	45	690	2100	7/2006
45.12	80718.45.12 / ADY 8 Ø 72,6 x Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	690	2100	7/2006
45.12	80718.45.12 / ADY 1 Ø 72,6 x Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	690	2100	7/2006
45.12	80718.45.12 / ADY 3 Ø 72,6 x Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	690	2100	7/2006
45.12	80718.45.12 / ADY 5 Ø 72,6 x Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	690	2100	7/2006
35.14	80718.35.14 / ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	7/2006

Kennzeichnung

Herstellerzeichen ATS
 Radtyp und Ausführung 80718 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen EXC
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/40R17	35	650
5/108	205/40R17	45	690
5/112	205/40R17	45	690
5/120	205/40R17	35	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R17	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

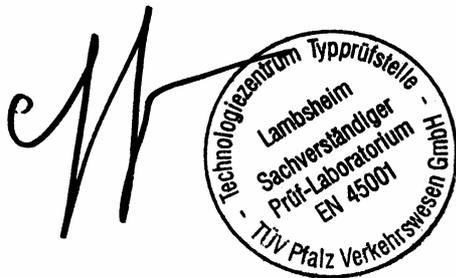
Anlagen

Beschreibung	-	19.05.2006
Radzeichnung	0406-80718-8017-437	14.10.2005

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 31. Oktober 2006



The image shows a handwritten signature 'M' in black ink. To its right is a circular stamp with the following text: 'Technologiezentrum Typprüfstelle - Lambsheim', 'Sachverständiger', 'Prüf-Laboratorium', 'EN 45001', and 'TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH'.

TUFAN

00100387.DOC